

Paris - Hall n° 1, Stand E11

COMMUNIQUE DE PRESSE ZAR PARIS 2012

ZAR 53

Le **Zar 53** est certainement le Zar des records: 8 places assises face à la mer, 8 coffres de rangement, 2 bains de soleil immenses transformables en lit de couchage en installant un kit camping, 130 litres de carburant pour une très longue autonomie, facile à tracter même avec une voiture de taille moyenne et facile à stocker...qui dit mieux?. Ce modèle qui est une référence sur le marché des 5 à 6 mètres s'améliore avec une version Stand Up. La nouvelle banquette est désormais semblable à celle proposée de série sur les modèles 57, 61, 65 etc...Le prix du **ZAR 53** affiché lors du salon nautique de Gènes en octobre dernier comprend cette nouvelle version De SERIE. Cette assise permet au pilote un espace majeur pour les jambes sous le timon: + d'espace = + de confort!



ZAR 61 Suite

Et voilà c'est fait!! le **Zar 61** présente son nouveau look dans une version suite pour plus d'espace à l'arrière avec une belle dinette en U transformable en bain de soleil ou une banquette confortable pour les passagers au moment de la navigation.

Présentation en avant première au nautic de Paris

Autre nouveauté pour le Zar 61 et 65: l'installation d'une nouvelle console qui reprend celle proposée sur le 75 suite plus, sauf pour l'accès que sur le 61 et 65 se fait par l'avant.

De ce fait la console est plus grande et permet l'installation d'un wc chimique ou marin, un lavabo et une douche!! Le **Zar 61** devient ainsi le seul semi rigide de 6 mètres équipé d'un local wc sur le marché!!

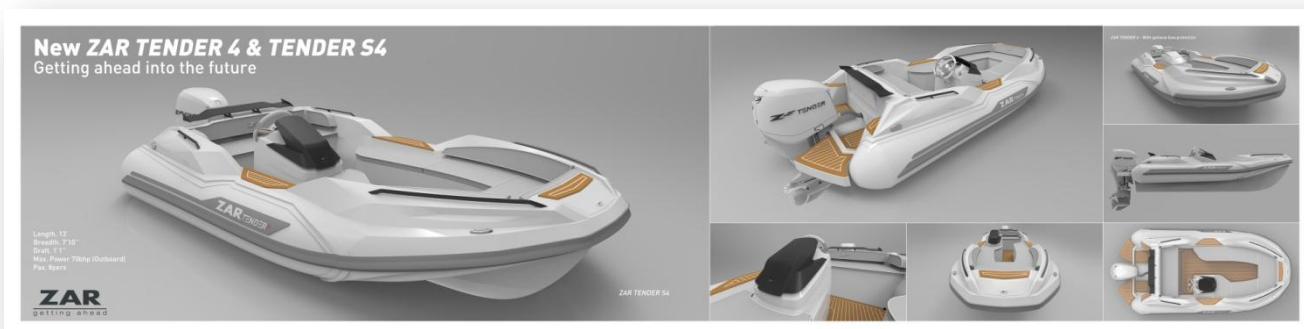


ZAR TENDER

Même si ce n'est pas une nouveauté de posséder un Zar comme annexe, la nouveauté consiste dans le fait que ZAR existe désormais en version annexe de luxe. Une nouvelle gamme de semi-rigides griffée Formenti et vouée au marché des "tender" pour les grandes unités naitra au printemps 2013 avec 2 des 3 modèles prévus. Code couleurs; blanc pour les flotteurs réalisés en CR/CSM et gris clair pour la bande de ragage et les finitions.

La motorisation hors bord permet une manutention plus aisée et augmente le volume de rangement du bateau. Puissance maxi 70 hp pour la version 4 mètres -Tender 4- qui existe aussi en version sport, plus agressive avec des finitions en carbone! Comme d'habitude la carène sort d'une étude de Francesco Ambrosini, père de toutes les carènes ZAR et MAKO'. On retrouve donc un V très pincé tout le long de l'oeuvre vive, des tunnels latéraux et la "tulipe" à l'avant. Un grand choix d'accessoires permet de "customiser" son propre **ZAR tender**. Les autres tailles prévues sont 3.30 et 3.60 mètres HT.

ZAR TENDER



ZAR 53



ZAR 61
Suite

Présentation en avant première au nautic de Paris



