



Paris, le 26 Septembre 2011

## Communiqué de presse

### Zodiac® lance sa nouvelle gamme N-ZO à Gênes

**Nouveaux concepts, nouvelles carènes, nouveaux designs : après le renouvellement des semi-rigides « Sport Cruising » lancé en Septembre 2011, Zodiac® complète son offre « Comfort Cruising » avec une gamme de 3 nouveaux modèles : N-ZO 600, 680 et 760.**

**Ces nouveaux N-Zo bénéficient d'innovations sur la carène et sur le pont. Ils seront présentés aux salons d'automne 2011 de Gênes, Barcelone et Paris.**

- **Design**

Fort du succès du N-ZO 700 Cabin, Zodiac® a de nouveau fait appel au talent du célèbre designer italien Vittorio Garroni pour concevoir des bateaux aux **lignes exclusives**. Ces nouveaux bateaux ont également suivi un cahier des charges précis pour répondre aux demandes les plus fréquemment exprimées par les plaisanciers.

Nous avons cherché à concevoir des bateaux à la fois sécurisants et conviviaux. Ils bénéficient de plusieurs innovations Zodiac®.

- **Sécurité & Plaisir**

La sécurité qu'offre un semi-rigide n'est plus à démontrer. La gamme N-ZO bénéficie de l'expérience de Zodiac® dans la **conception des carènes** et contient **deux innovations** :

- Une **nouvelle technologie de coque Zodiac®**, dotée d'une **carène en V très prononcée**, qui offre un passage de vagues incomparable et de véritables sensations de glisse en navigation.
- La hauteur généreuse des francs-bords, que lui confère la dimension de ses flotteurs et la structure spécifique de la coque, transforment l'**habitacle en un véritable « cocon »** pour ses passagers.

- **Le plaisir, ensemble**

Les nouveaux N-ZO sont des bateaux plaisirs, à partager.

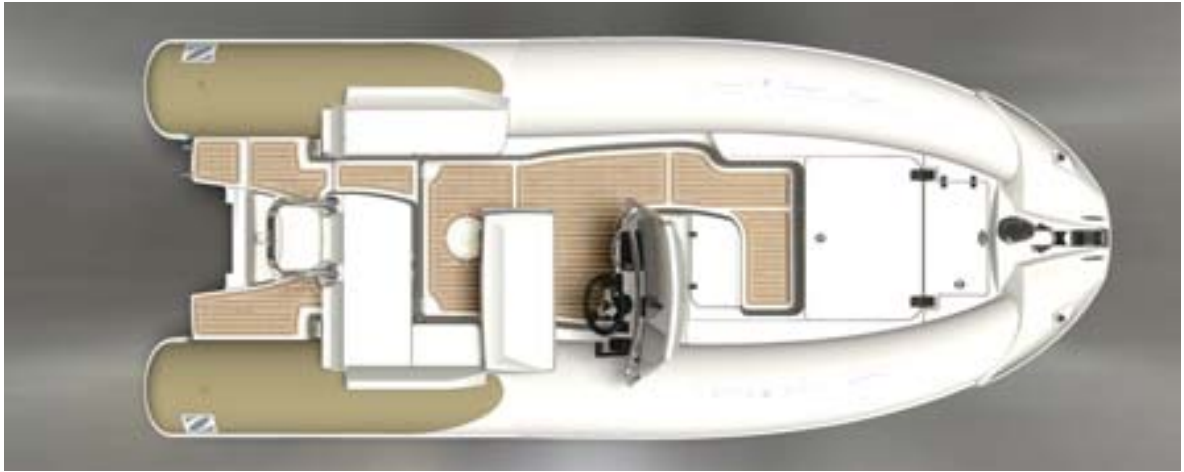
Le confort des passagers, en navigation, comme au mouillage, a fait l'objet d'une attention particulière. **Plusieurs innovations ont été apportées sur le pont** :

- L'espace à bord a été optimisé. L'aménagement du plan de pont a, en effet, été pensé pour faciliter et sécuriser les déplacements à bord. Une nouvelle console dite « **Air console** », plus aérienne, permet de réduire l'espace utilisé au sol au maximum et d'augmenter l'habitabilité de votre bateau.
- Les zones de convivialité ont été augmentées. Tous les modèles N-Zo disposent d'un **carré arrière spacieux**, qui offre de nombreuses places assises et un accès direct à la plateforme de bain à l'arrière.
- La modularité des bateaux n'a pas été oubliée. La gamme N-zo est équipée d'un nouveau système de bain de soleil avant « **Reverse & Sun** », qui permet de mettre en place un large bain de soleil en quelques secondes, en dépliant tout simplement sa structure.

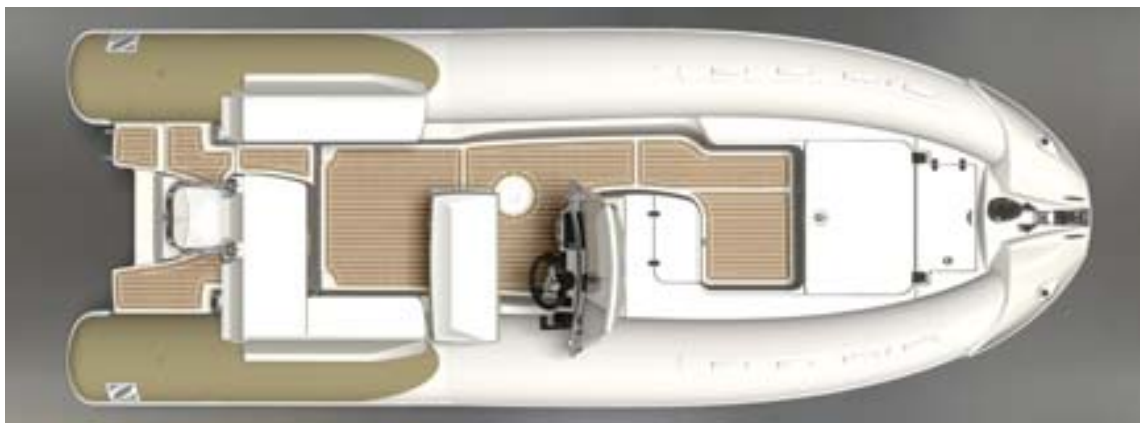
La nouvelle gamme N-ZO propose donc des bateaux à la fois **esthétiques, marins, spacieux, intelligents et particulièrement sécurisants**. Ils viennent compléter le désormais célèbre **N-ZO 700 Cabin**.

Pour en savoir plus : [www.zodiacmarine.com](http://www.zodiacmarine.com)

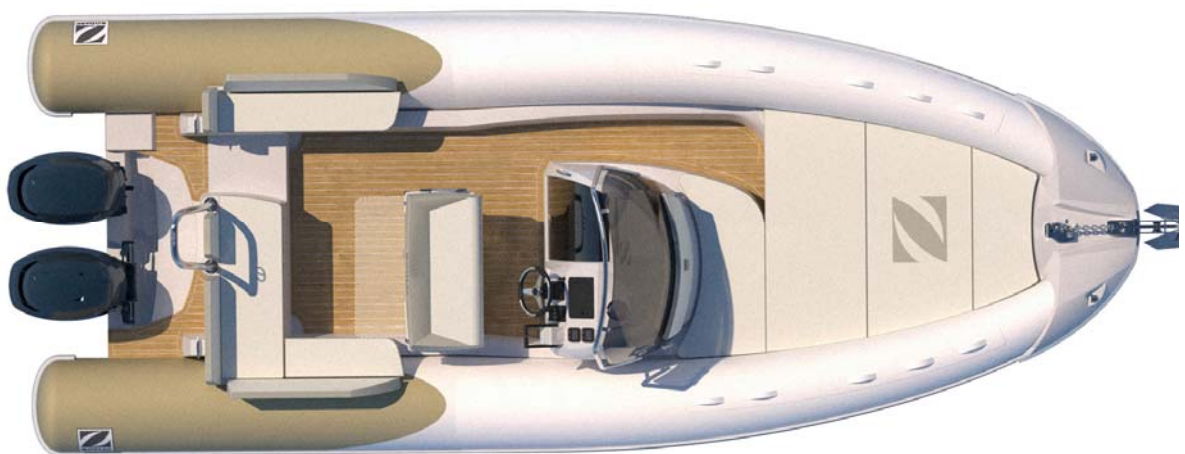
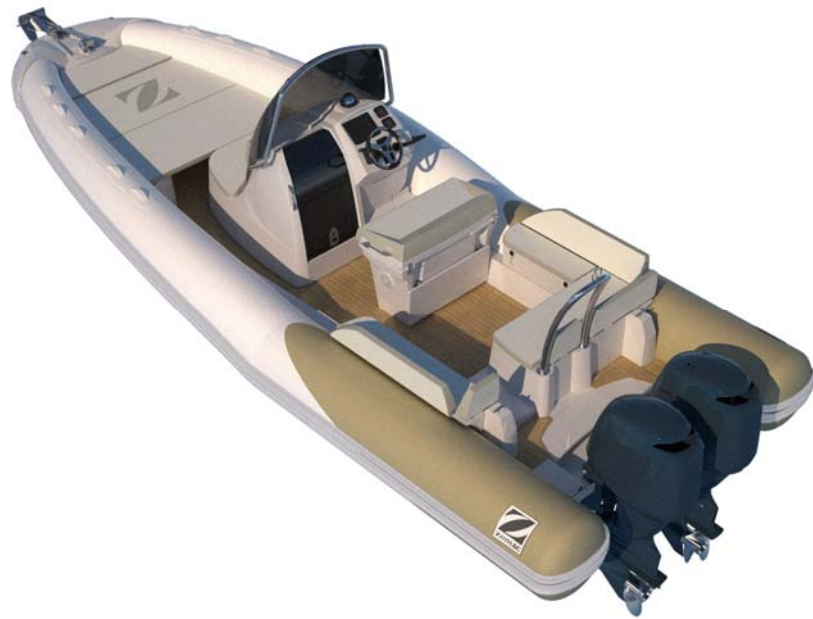
**N-ZO 600**



## N-ZO 680

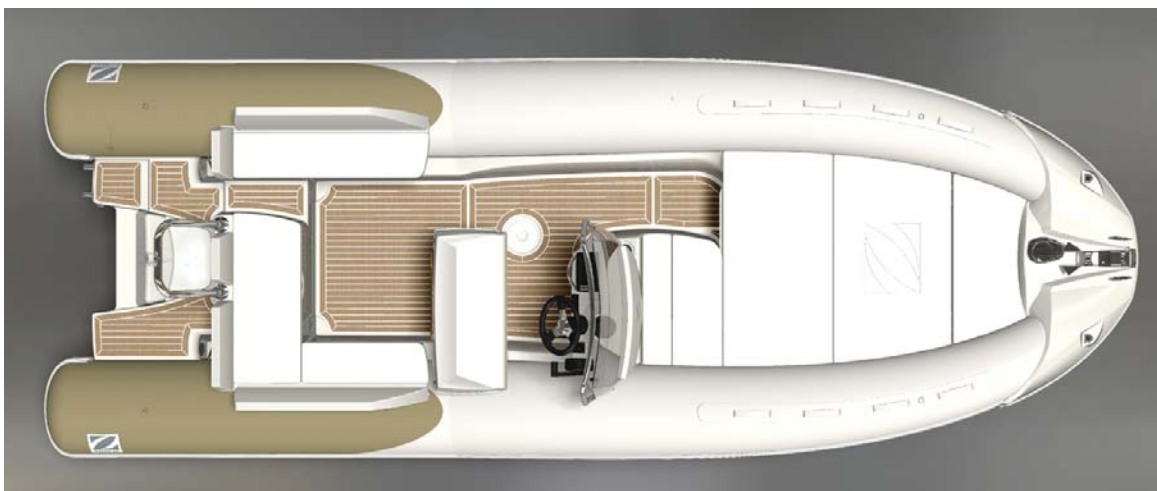


**N-ZO 760**





## Système de bain de soleil Reverse & Sun



## Nouvelle Air Console (600-680)



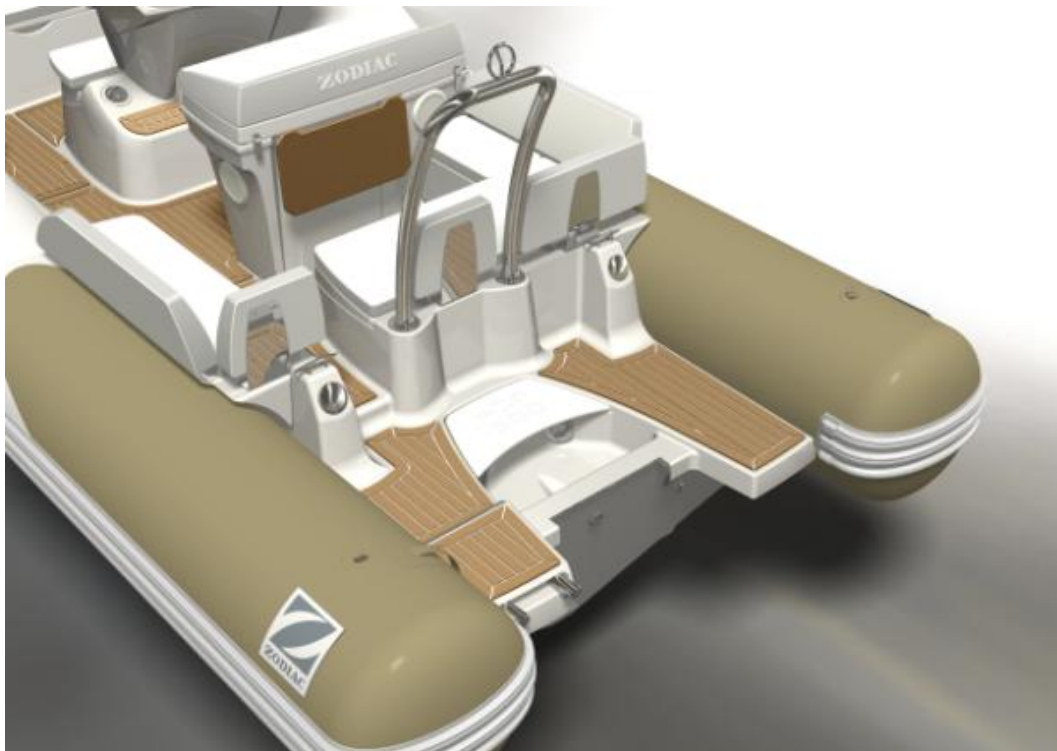
## Console N-ZO 760 avec espace intérieur pouvant intégrer un WC chimique



**Carré arrière et bolster avec évier (dès 6m)**



**Plateforme de bain optimisée et mât de ski**



*Photos non contractuelles*

## Caractéristiques techniques

	N- ZO 600	N- ZO 680	N- ZO 760		N-ZO 700 CABIN	
Longueur extérieure (en m - pieds)	6 / 19'7"	6,8 / 22'3"	7,6 / 24'9"		6,99 - 22'11"	
Longueur habitable (en m - pieds)	5,03	5,82	6,38		6,37 - 20'11"	
Largeur extérieure (en m - pieds)	2,54 / 8'33"	2,54 / 8'33"	3 / 9'84"		3,21 - 10'6"	
Largeur habitable (en m - pieds)	1,33	1,35	1,76		2,40 - 7'11"	
Nombre de passagers (ISO) C/B	12/NC*	14/5*	18/NC*		12/7	
Directive Européenne N° 94/25/CE	C	C/B*	C/B		C/B	
Arbre : ✖ Extra long * Ultra long	mono *	mono *	bi ✖	mono *	✖	*
Puissance maximale recommandée (en ch)	150	175		250	2 x 150	250
Puissance maximale recommandée (en kW)	112	131		187	2 x 110	184
Puissance maximale autorisée (en ch)	150	200	2 x 150	300	2 x 150	300
Puissance maximale autorisée (en kW)	112	149	2 x 112	224	2 x 110	220,8
Longueur coque (en m - pieds)	5,7 / 18'7"	6,56 / 21'5"	7,4 / 24'3"		6,95 - 22'10"	
Largeur coque (en m - pieds)	1,8 / 5'9"	1,8 / 5'9"	2,26 / 7'4"		2,40 - 7'11"	
Hauteur coque (en m - pieds)	1,33 / 4'4"	1,33 / 4'4"	1,5 / 4'9"		2,19 - 7'2"	
Angle de carène (en m - pieds)	22	22	21		22,5°	

\*en cours d'homologation