



Principauté de Monaco



Communiqué de presse n°7  
Octobre 2006

## Un raid interarmées unique dans un cadre prestigieux



Créateur et promoteur du raid interarmées « A vos Marck® », l'agence G18 a fédéré pour la seconde année consécutive, une douzaine d'équipages mixtes issue des forces de sécurité militaires Européennes, dans la prestigieuse baie de la Principauté de Monaco.



Du 5 au 7 octobre 2006, à bord de matériel très professionnel que sont les semi-rigides Sillinger de 5m80 propulsés par des moteurs Mercury Verado 150 cv, 48 concurrents se sont affrontés au large de Monaco et le long des côtes Françaises. Sous l'égide de Gilles Bellec, gérant de l'agence G18, et du Général d'Armée (2S) Gérard Desjardins, Conseiller militaire, ce raid interarmées unique en son genre a été organisé sous la direction sportive d'Hubert Auriol, vainqueur moto et auto du Paris-Dakar et directeur de ce raid tout-terrain durant 10 ans.

Dès 2006, le raid interarmées « A vos Marck® » s'est ouvert aux forces de sécurité militaires Européennes afin de donner à cette seconde édition très soutenue par son partenaire titre, le Groupe Marck, ainsi que la Principauté de Monaco, toute son ampleur et son prestige.

« Nous sommes très heureux de bénéficier de l'accueil de son Altesse Sérénissime le Prince Albert II pour la seconde édition de ce raid. Le choix du cadre prestigieux de la Principauté de Monaco revêt une grande importance pour ce rassemblement interarmées. Les compétiteurs, sélectionnés au sein des différents corps d'armées, sont particulièrement heureux et fiers de participer à ce raid Européen. Le Groupe Marck, partenaire titre, a mis à la disposition des 12 équipages du matériel pointu et la Société Brunswick division Marine Power France des moteurs Mercury de haute technologie. » déclarait Gilles Bellec.

En provenance de différents corps d'armée Européens, les équipages étaient issus de : l'Armée de l'Air, la Brigade des Sapeurs-Pompiers de Paris, le Centre National d'Entraînement Commando de Montlouis, l'Ecole Militaire interarmes de Coëtquidan, le Groupement de Sécurité et d'intervention de la Gendarmerie Nationale, la Marine Nationale, les Marins Pompiers de Marseille, la Gendarmerie Province-Alpes-Côte d'Azur, le 13<sup>ème</sup> Régiment des Dragons Parachutistes, les délégations Allemande, Hollandaise et Monégasque.

### AU DEPART DU YACHT CLUB DE MONACO

Le ton est donné, la seconde édition mettra en exergue les qualités sportives des 48 concurrents et la cohésion des équipages sur des épreuves nautiques, terrestres et motonautiques. Après une prise en main des semi-rigides Sillinger 5m80 propulsés par les moteurs Mercury Verado 150 ch, les 12 équipages se sont affrontés sur une épreuve d'orientation en mer de 56km au large de Monaco à la recherche de balises virtuelles parsemées en mer, à l'aide de matériel sophistiqué (système de tracking -E-Track).

### Interview de l'équipe de la Marine Nationale :

« Nous avons remporté le trophée 2005 et une partie de l'équipe a répondu présente pour l'édition 2006. C'est un raid unique dans un cadre prestigieux et nous avons la chance de naviguer sur du matériel très performant. Les modèles 2006 sont plus puissants, plus techniques et le pilotage est plus pointu que sur les bateaux de l'année passée. »

### Interview de l'équipe de l'Armée de l'Air :

« Nous avons été séduit par la technicité du matériel et la chance de rencontrer d'autres corps d'armée, dans un cadre paradisiaque. La mixité des équipes, reflet de l'armée d'aujourd'hui, nous a également beaucoup plu. Nous sommes sportifs dans l'âme et disputons très souvent des compétitions militaires ou civiles. »



## SAS LE PRINCE ALBERT II DONNE LE COUP D'ENVOI DE LA COURSE DE CANÔES

Vendredi matin, sur la plage du Larvotto, SAS Le prince Albert II a salué les différents corps d'armées venus porter haut leurs couleurs durant les 5 épreuves composant cette compétition. Le Général d'Armée (2S) Gérard Desjardins, a présenté à SAS Le Prince Albert II, le promoteur Gilles Bellec, le partenaire titre le Groupe Marck représenté par son Président Philippe Belin ainsi que de nombreux haut officiers des différentes armées et partenaires présents tout au long de ce raid. Le prince Albert II a ensuite donné le départ aux 24 canoës biplaces engagés sur cette épreuve chronométrée de 11 km jusqu'au Cap Martin.

Dans l'après-midi, ces sportifs de haut niveau ont navigué durant 90 km jusqu'aux Iles de Lérins à la recherche de balises virtuelles. Cet exercice requiert dextérité, organisation et rapidité d'adaptation au matériel sophistiqué imposé.

### Interview de L'équipe de Coëtquidan : 3<sup>ème</sup> place au semi-marathon

« La cession 2005 nous a vanté les qualités de ce raid et nous avons souhaité avoir la chance d'y participer. Nous bénéficions de matériel de haute technologie et avons pris plaisir à naviguer sur ces semi-rigides. La sélection pour la composition de l'équipe a tenu compte des compétences sportives des compétiteurs. Nous nous sommes entraînés pour l'épreuve en kayak mais pas pour le semi-marathon. Nous espérons qu'avec de la volonté nous arriverons à bien nous classer. »

### Interview Marins Pompiers de Marseille

« La participation d'une partie de l'équipe à l'édition 2005, nous a permis de bien paramétrer le GPS, conditions essentielles pour repérer les balises virtuelles en mer. Le pilote, choisi pour cette épreuve, assure le sauvetage en mer et navigue régulièrement dans des conditions difficiles. Les concurrents sont compétents mais l'élément le plus déterminant est la cohésion et l'entente au sein de l'équipe. C'est un honneur pour nous de participer à ce raid. »

## DERNIERES FOULEES MONEGASQUES VERS LA VICTOIRE

La troisième journée de ce raid interarmées comportait une épreuve d'orientation complexe en mer de Monaco vers la baie de Roquebrune. Familiarisés depuis 2 jours aux semi-rigides Sillinger, les 48 concurrents ont été confrontés à des recherches de balises virtuelles, au respect des figures imposées et à un exercice d'économie de carburant. Ce raid s'est conclu par une épreuve terrestre très éprouvante pour les compétiteurs, un semi marathon de 21 km au cœur de Monaco. Le départ a été donné du quai Antoine 1<sup>er</sup> pour un parcours comprenant la traversée du jardin Saint-Martin, en passant par la plage du Larvotto jusqu'au Palais Princier, où était fixée la ligne d'arrivée au terme de 3 boucles.

La dernière épreuve motonautique a fait la différence et départagé les 3 équipages prétendants au titre. La Marine Nationale, vainqueur de l'édition 2005, a remporté les lauriers 2006 malgré les excellentes performances de l'équipe Monégasque et de l'école Militaire Interarmes de Coëtquidan. A l'issue des épreuves, SAS le Prince Albert II et le Ministre d'état Jean-Paul Proust ont félicité les concurrents au sein du Gouvernement Princier.

Le promoteur Gilles Bellec, de l'agence G18, fonde de très gros espoirs de pérenniser ce raid interarmées dans le magnifique écrin que représente la principauté de Monaco.

### Podium du classement général du raid interarmées « A vos Marck ® » :

**1<sup>er</sup> Marine Nationale - 2<sup>ème</sup> Monaco - 3<sup>ème</sup> Ecole Militaire Interarmes Coëtquidan**

**Equipe Marine Nationale : Pilote : Premier Maître Gilles GUELENNOC (Base Navale de Brest - Patron d'un remorqueur) – Capitaine : Maître Laurence MAURIN (Chef du bureau des sports de la base aéronavale de Nimes-Garons) – Navigateur Maître Principal Stéphane SXAY (Navigateur Enseignant à l'école Navale du Groupement d'instruction de navigation opérationnelle) – Equipier:Maître Principal Thierry JOUANIN (Enseignant au Centre d'instruction Naval de Saint-Mandrier)**

### Interview de l'équipe Monégasque composée par : 1<sup>er</sup> à l'épreuve du marathon

Jean-Claude : Sapeur-Pompier ; Cathy - Département de l'intérieur ; Bruno - Sûreté et force publiques ; Benjamin - Carabinier du Prince

« L'objectif de l'équipe est de porter haut et fort les couleurs de la Principauté de Monaco. Dans ce but, nous avons suivi un entraînement individuel et collectif pour répondre aux impératifs de ce raid. Issus de corps différents, nous partageons néanmoins la même passion de réussir. »

### Interview de l'équipe Gendarmerie Province Alpes Côte d'Azur :

« Même si les épreuves sont dures, ce raid nous permet de créer des liens avec les autres compétiteurs. Nous avons une bonne expérience de ce raid pour y avoir participé en 2005. Les épreuves nautiques restent notre zone de prédilection. »

### Interview de l'équipe du CNEC :

« Nous sommes les seuls à avoir 2 féminines au sein de notre équipe. On est venu pour voir et se faire plaisir. Le pilote et le navigateur ont un rôle prépondérant à jouer dans la conduite de ces semi-rigides bien adaptés à ce type de compétition. »

### Interview de l'équipe du 13<sup>ème</sup> Régiment des Dragons Parachutistes :

« Les compétiteurs ont été choisis pour leur compétence physique et technique – aptitude à naviguer. Le raid par lui-même n'est pas difficile, c'est l'aspect technique qu'il convient de maîtriser. Pour les épreuves physiques, on sait soutenir l'effort dans la durée. Le bateau requiert beaucoup de finesse de pilotage. Puissant, vif, le pilote doit être très attentif et on reconnaît bien la qualité de la marque Sillinger. »

**Relation Presse : Isabelle Bordet : 06.12.04.63.19 E-mail : [isabelle.bordet@g18.fr](mailto:isabelle.bordet@g18.fr)**