

NAUTICA

NAUTICA

www.nautica-magazine.be

➔ **BÉNÉTEAU**

FLYER 550 & 750 SD

➔ **LEMA**

GOLD S

➔ **MERY NAUTIC**

BELISAIRE

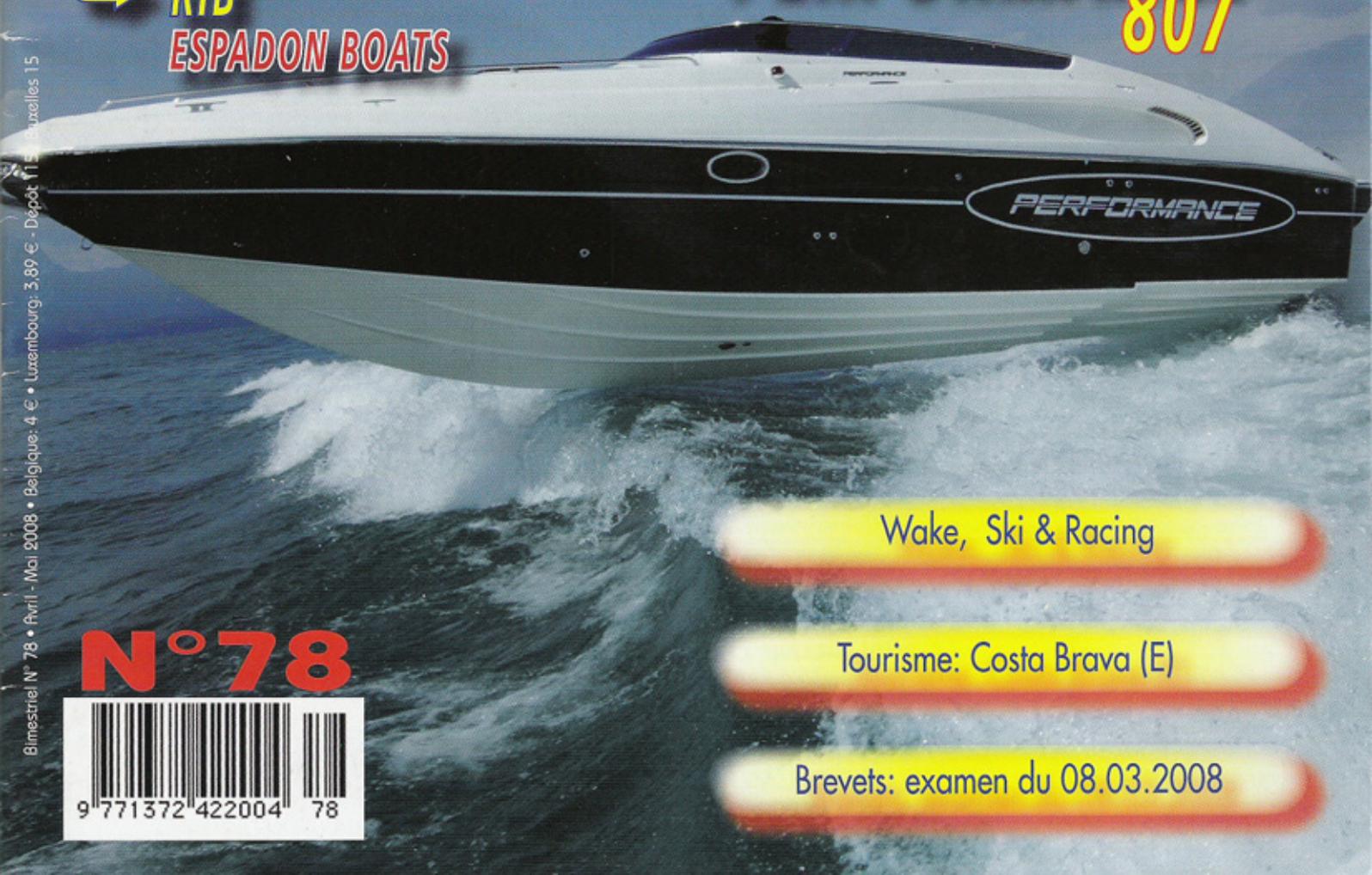
➔ **SASANKA**

COURIER 970

➔ **RIB**

ESPADON BOATS

PERFORMANCE
807



Wake, Ski & Racing

Tourisme: Costa Brava (E)

Brevets: examen du 08.03.2008

N°78



Espadon

A chacun son semi-rigide perso !

Nautica Magazine a fait une visite éclair dans la baie de Soliman pour tester les semi-rigides tunisiens « Espadon » qui ont également débarqué au Belgian Boat Show avec une représentation pour le Bénélux. Son luxe ? Un bateau à la carte !

Bien que l'entreprise tunisienne dispose déjà d'une gamme étendue allant du petit 270 au somptueux 990, depuis 2003 Espadon réalise deux à quatre nouveautés par an sans compter les liftings apportés aux modèles existants.

Si vous avez des souhaits originaux et en nombre quant à l'esthétique de votre bateau et ce, bien entendu, sans toucher à votre budget, la solution peut être trouvée chez Espadon!

En effet, il dispose d'un large choix au niveau des couleurs des carènes, des listons, des sangles etc... Quant à la disposition des sièges et d'autres facilités en fonction de l'utilisation de votre bateau, celui-ci peut être également personnalisé mais il vous en coûtera néanmoins un léger supplément.

Nous avons testé le 495, un modèle familial par excellence et le tout nouveau 850, un superbe semi-rigide de presque 9m pour les plongeurs ou pêcheurs en mer.

Voyons cela d'un peu plus près :

Espadon 495

Lorsqu'on monte à bord du 495, la première impression est une sensation de sécurité, le plancher ne craque pas comme sur beaucoup de semi-rigides et ne montre aucune flexion!

On remarquera également que les jonctions entre les parties rigides et les parties flexibles sont très soignées ainsi que le collage présentant une belle finition. Ce qui est plutôt rare !

Le volume de rangement est adapté au caractère familial auquel prétend le modèle et est donc plutôt appréciable.

D'autre part, l'agencement du cockpit décentré laisse un couloir tribord assez large ce qui permet un passage aisé de l'avant à l'arrière du bateau sans gêner le pilote.

Observons ce qu'il a dans le ventre... Au démarrage, on assiste à une rapidité de déjaugage remarquable. Celle-ci est probablement due à la carène en

V profond qui lui procure une capacité étonnante pour trancher la mer et ensuite la surmonter et frôler l'eau à toute vitesse. Le pilote pourra apprécier de choisir tant une conduite sportive en position debout qu'une position assise pour un pilotage plus décontracté tant les deux restent confortables.

Bien que le 495 utilisé lors du test nous a semblé quelque peu « surmotorisé » avec un 75cv, selon nous un moteur de 50cv suffirait amplement pour un bateau familial, la maniabilité et la stabilité restant excellentes. De plus, nous aurons également noté l'absence de retour d'eau à l'intérieur de l'habitacle, ce qui est plutôt agréable lors des balades. Vous partirez donc vous détendre sur ce semi-rigide d'un bon standing avec l'esprit tranquille puisque vous serez aussi équipés de deux réservoirs à essence !



Caractéristiques Techniques :

Longueur H.T (m) 4.95
 Largeur H.T. (m) 2.31
 Ø des flotteurs (cm) 56
 Tissu des flotteurs Hypalon
 Néoprène ORCA 828
 Nombre de compartiments 4
 Nombre de personnes C/D 9/12
 Motorisation conseillée (cv) 50
 Motorisation max. (cv) 90
 Homologation CE C
 Equipements de série :
 Console équipée (main courante inox / kit de direction / volant / pare-brise), siège de pilotage, réservoir intégré 73L, protège tableau, baille à mouillage, jauge.



Caractéristiques Techniques :

Longueur H.T (m) : 9m03
 Largeur H.T (m) : 3m55
 Ø des flotteurs (cm) : 0,62 / 0,52
 Tissu des flotteurs : Hypalon
 Néoprène ORCA 866
 Nombre de compartiments : 8
 Nombre de personnes B/CID : 16/32/34
 Motorisation conseillée (cv) : 260
 Motorisation max. (cv) : 2x200
 Homologation CE : B - insubmersible

Renseignements:

Espadon Benelux

Tel 051 61 37 00

<http://www.espadon-tn.com>



Espadon 850 IB

Passons à présent au dernier-né de la gamme Espadon, le 850 IB.

La première impression est tout aussi surprenante. Avec ses 8,80m de long et ses 3,55m de large, on se croirait sur une piste de danse flottante. L'Espadon 850 IB a une capacité d'accueil jusqu'à 36 personnes. Un seul élément vous rappelle à la réalité, le plancher est anti-dérapant. Ce qui rend la valse plutôt difficile. Pas de déception hâtive, ce bateau a toutes les capacités requises pour vous faire virevolter et ce de manière confortable au gré des vagues.

Lors de notre essai, le semi-rigide était équipé d'un moteur inboard Volvo de 260cv.

Un charme... Heureusement que le compte-tours fonctionnait sans quoi les 9 personnes embarquées n'auraient pas remarqué que nous avions lâché les amarres tant ce moteur est silencieux. L'insonorisation est très bonne et procure un réel sentiment de détente à bord. Nous aurons également pu nous rendre compte

lors de notre balade en mer des performances de ce semi-rigide. Maniable, stable et très spacieux, l'Espadon 850 IB est vraiment hors du commun. Concernant les coffres de rangement, ils sont de grande contenance. De plus, le bateau est muni de deux réservoirs intégrés d'une capacité de 900 litres au total mais aussi d'un système de passage de câbles sous le pont.

Le constructeur tunisien ne manque pas à sa réputation en offrant un pont 100% aménageable. Les professionnels et/ou plaisanciers qu'ils soient pêcheurs ou plongeurs, pourront personnaliser ce bateau selon leurs besoins et ce en choisissant parmi toute une panoplie d'accessoires, consoles, sièges, bains de soleil, ainsi qu'un large panel de couleurs.

Nous ne pouvons que souhaiter bonne chance à ce nouveau constructeur tunisien qui visiblement a pour but de satisfaire les pilotes exigeants que nous sommes pour la plupart !

Texte & photos : Guy Dombret