

# ATTELAGE AVANT POUR PAJERO 2 :

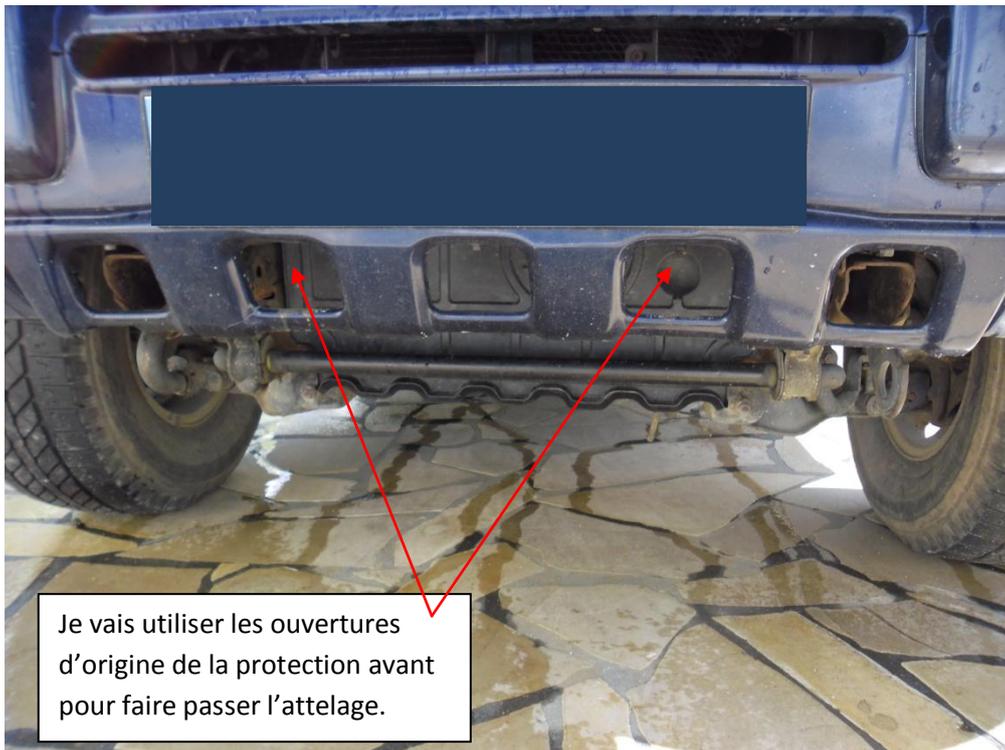
Ayant le même problème que WENE 3866, pour rentrer mon bateau dans mon entrée de jardin ,  
J'ai fabriqué un attelage avant pour le Pajero 2.

L'attelage doit être facile et rapide à installer tout en restant discret afin de ne pas défigurer le véhicule.

## Le Pajero 2



J'ai démonté les 2 plaques de protection moteur.

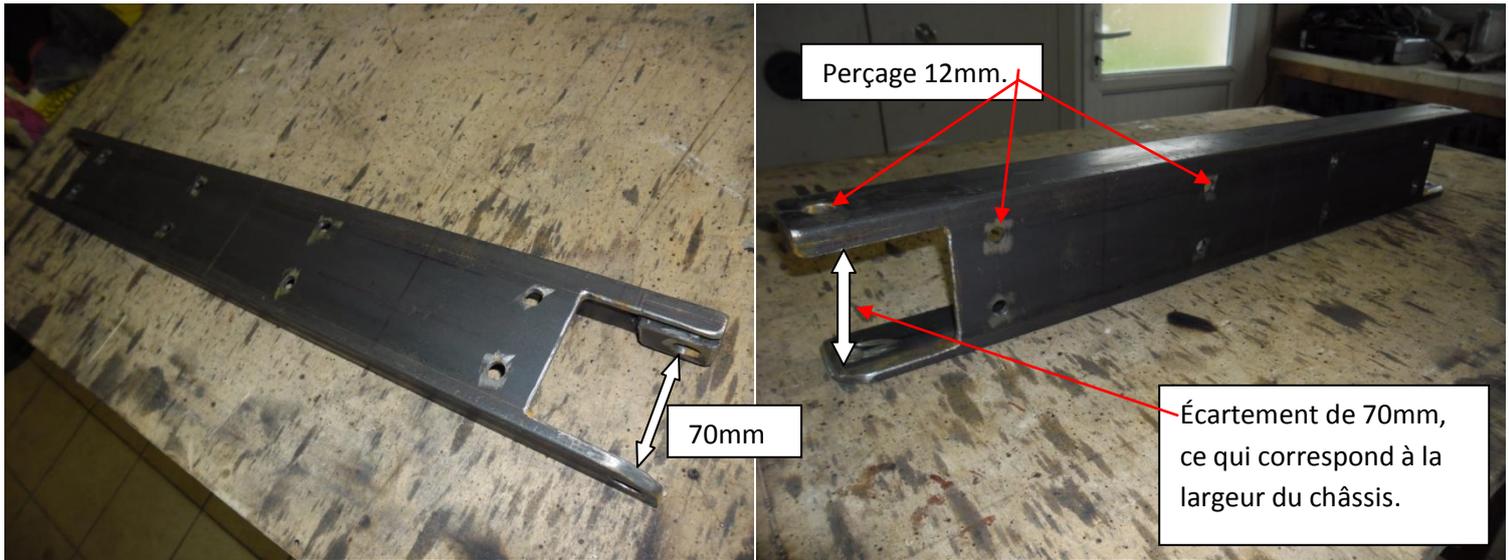


Je vais utiliser les ouvertures  
d'origine de la protection avant  
pour faire passer l'attelage.

J'utiliserai les deux points d'ancrage ci-dessous pour la fixation de l'attelage, ils traversent le châssis et une entretoise est déjà en place.



Je réalise un support principal avec un UPN de 100mm, sur lequel est soudé deux entretoises afin d'obtenir un écartement de 70mm, ce qui correspond à la largeur du châssis, 8 trous de 12 mm serviront à fixer le support intermédiaire.

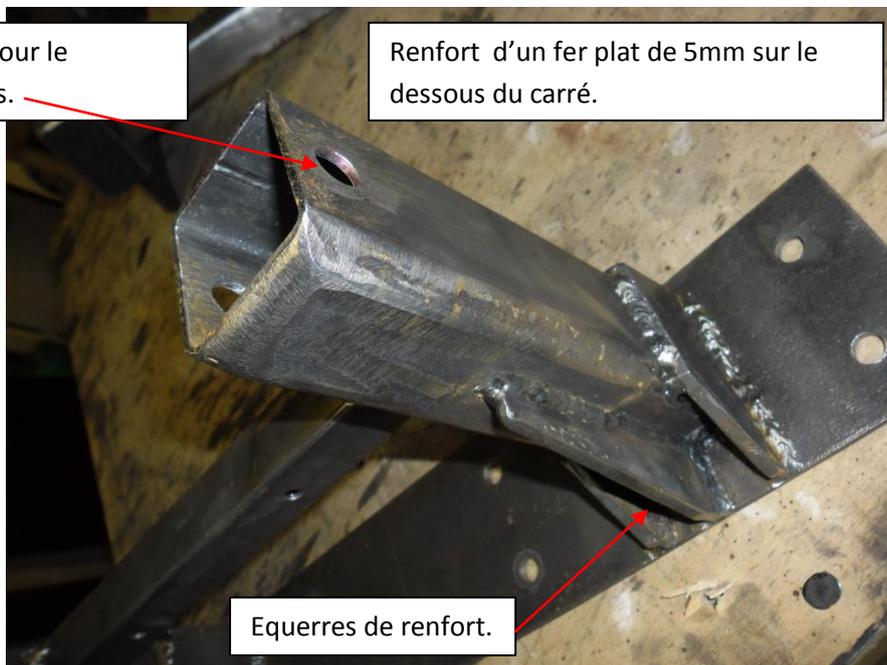


Je réalise un support intermédiaire avec une base plate de 5mm d'épaisseur percée de 8 trous de 12mm, deux carrés de 50 mm de largeur et 3 mm d'épaisseur sont soudés et renforcés d'un fer plat de 5mm sur le dessous et d'equerres de renfort , un carré de 30X30 maintient l'écartement.



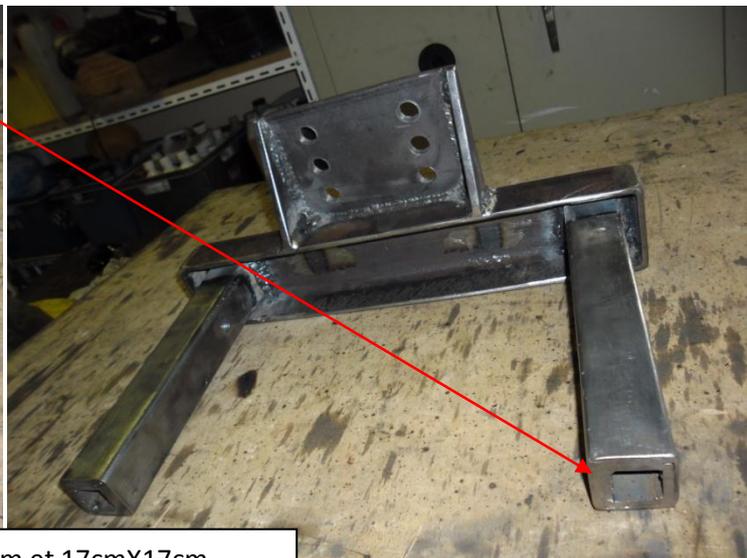
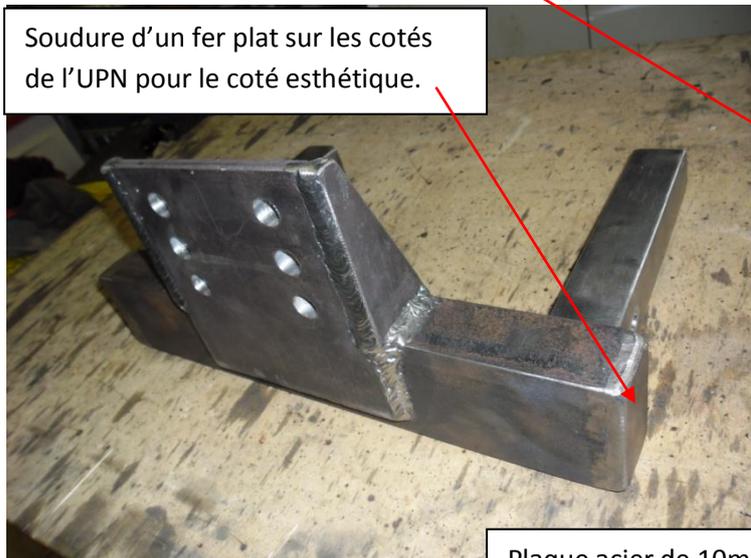
Perçages de 12mm pour le passage des goupilles.

Renfort d'un fer plat de 5mm sur le dessous du carré.



Equerres de renfort.

Je réalise ensuite un support avant sur la base d'un UPN de 80mm sur lequel est soudée une plaque de 10mm d'épaisseur pour la fixation de la boule, celle-ci est percée de 6 trous de 16mm pour avoir 3 possibilités de réglage de la hauteur. La plaque est renforcée par des équerres de 8mm d'épaisseur. Deux carrés de 40X40 de 3mm d'épaisseur sont soudés sur l'UPN et renforcés de l'intérieur par du fer plat de 5mm d'épaisseur.



Plaque acier de 10mm et 17cmX17cm.  
Perçage de 16mm. Renforts de 8mm.



Renforcement des carrés de 40X40.  
Epaisseur totale 8mm. ( 3+5 )



Vue générale des 3 supports.



Deux goupilles sont réalisées avec des boulons de force de 12mm de diamètre et de 100mm de longueur dont les filetages sont coupés , percés à 3mm pour la mise en place de goupilles inox.



Deux boulons de force de 12mm de diamètre et de 120mm de longueur seront utilisés pour la fixation au châssis et 8 boulons de 12mm et 30mm de long pour la fixation des supports principales et intermédiaires.



Les pièces sont ensuite passées dans un bain de Galva afin de les protéger définitivement de la corrosion.



J'en ai profité pour Galvaniser aussi les plaques de protection moteur.



J'ai choisi de repeindre les pièces pour les rendre plus discrètes une fois posées sur le véhicule.

Après avoir légèrement poncé le Galva et dégraisser les pièces, j'ai passé une sous couche spéciale métaux non ferreux, (Résine isolante), afin de pouvoir repeindre sur le Galva.



Puis deux couches de peinture métal noir mat.



Après avoir passé le Karcher sous le Pajero, J'ai traité tout le châssis et le dessous au Rustol avant de remonter les pièces.



Remise en place des caoutchoucs latéraux.



Remise en place des plaques de protection moteur.



Vue générale sans crochet.



Vue générale avec crochet .



Il me faut une dizaine de secondes pour poser ou déposer le support avant.

Voila en esperant que cela puisse servir.

Réalisation PHANE29.

Phane29280@free.fr