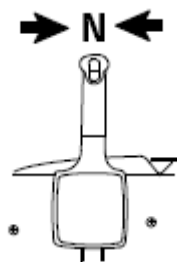


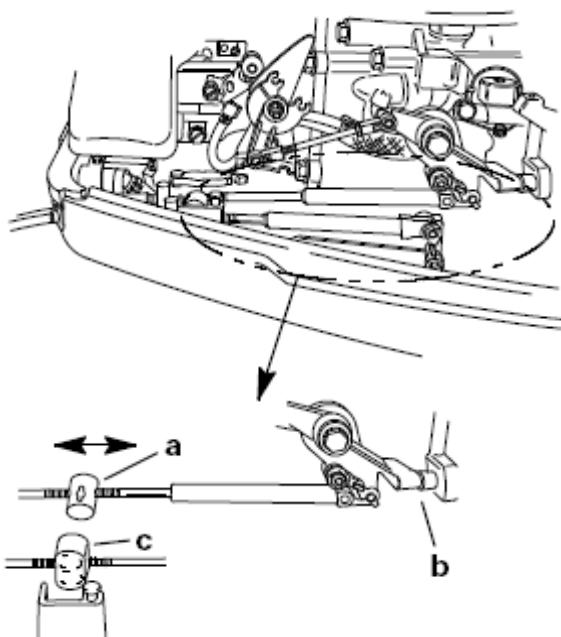
Procédure de réglage synchronisation et avance d'un moteur Mercury 40 CV équipé d'un Carburateur Walbro WME 39



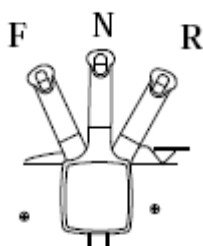
1) réglage de la longueur du cable d'accelerateur



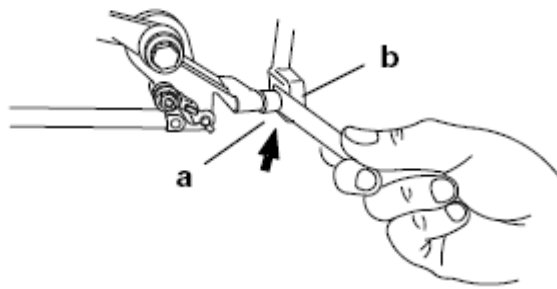
cable des gaz au point mort



ajuster la longueur du cable avec le cylindre **A**, pour que la butée **B** soit en appui sur le stop.

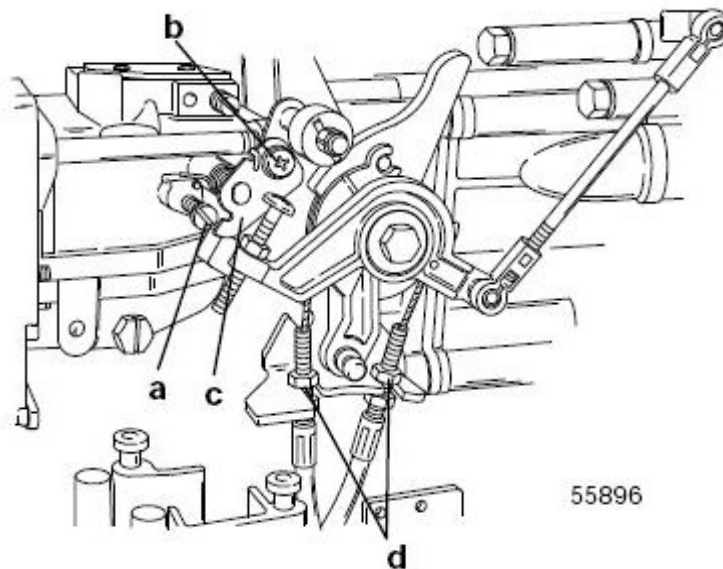


Actionner plusieurs fois la manette des gaz avant / point mort / arriere



verifier le réglage en glissant une feuille de papier entre la buttée et le stop, le réglage est correct quand le papier peut être enlevé sans être déchiré.

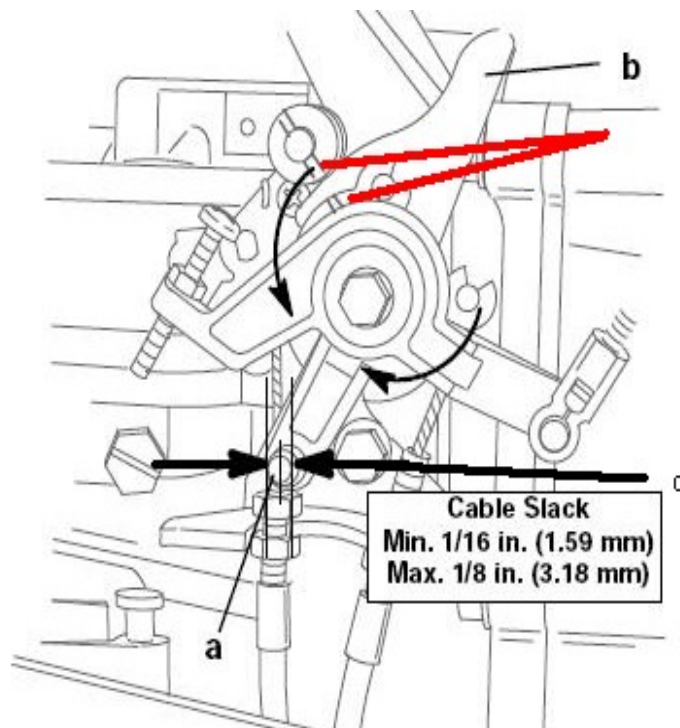
2) réglage du mécanisme d'accélération du carburateur



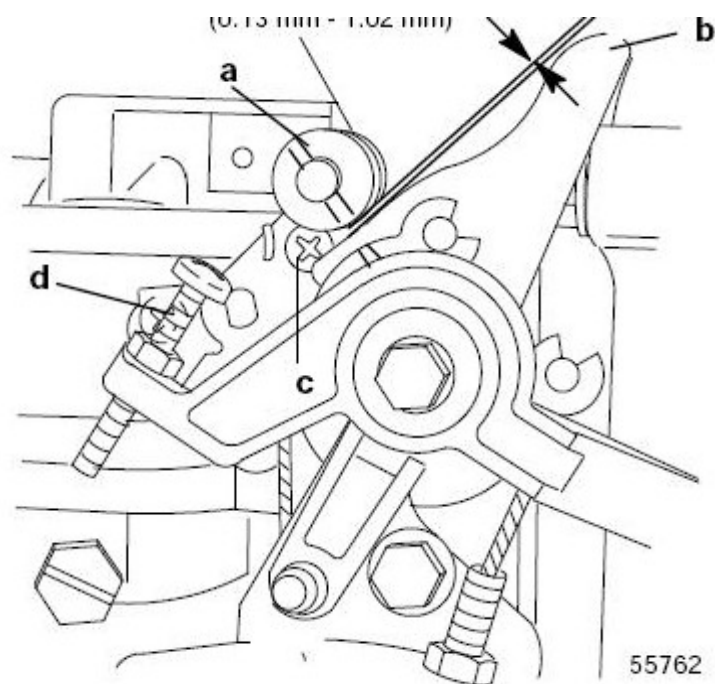
Moteur au point mort

devisser la vis **B** de la came avec une roulette

devisser la vis **A** (vis de réglage du ralenti) jusqu'à que la came **C** ne touche plus cette vis conique

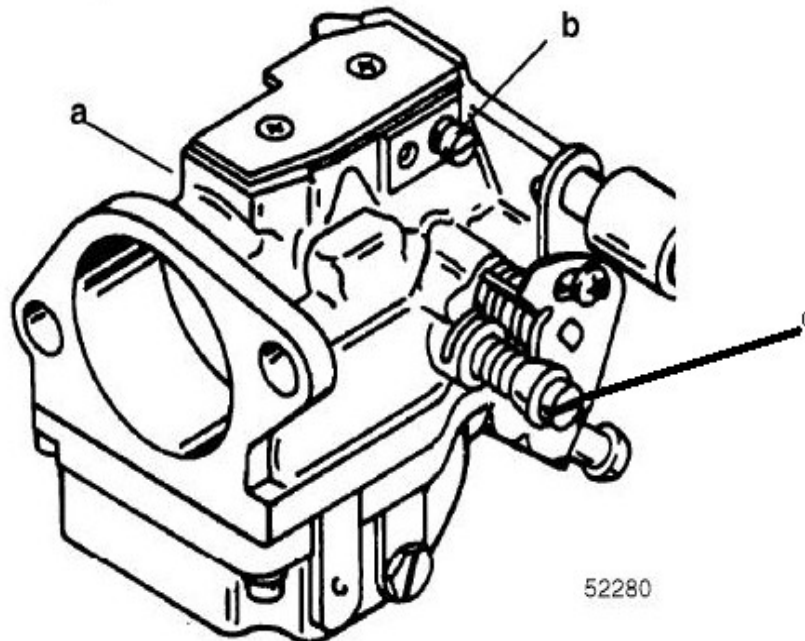


Ajuster la came avec la roulette pour que cette dernière touche le doigt **B**
 Ajuster la longueur de la bielette **C** pour que les 2 marques soient alignées (trait rouge)
 Serrer la vis **B** de la came avec la roulette



ajuster la vis conique **D** (réglage de regime de ralenti du carburateur) pour qu'il y ai entre le doigt **B**
 et la roulette un espace de 0,13 -1 mm

Pre-reglage de la richesse



tourner la vis de richesse **B** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à qu'elle vienne en buté, la dévisser d'un pre-reglage de 1.5 tour.

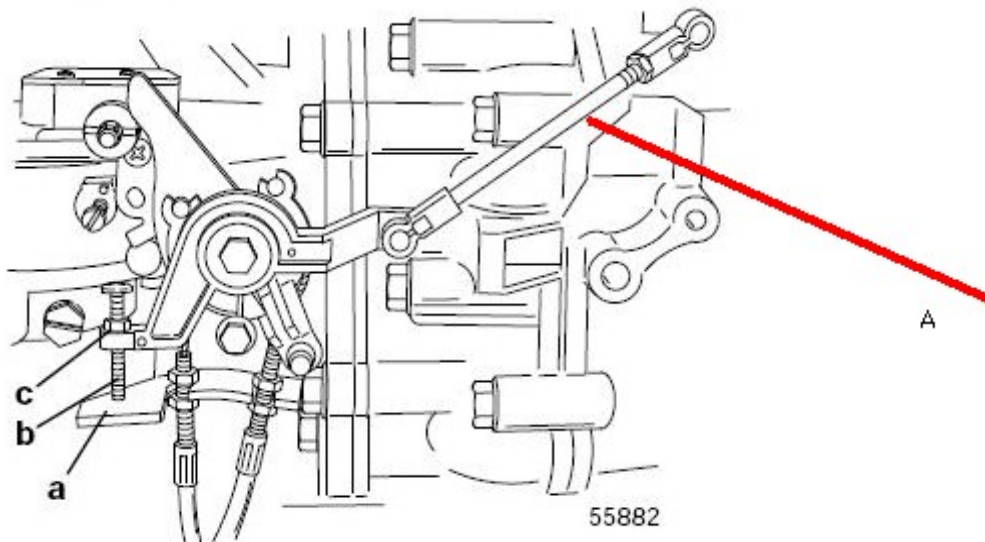
Mettre le moteur en route, le laisser chauffer, embrayer en avance lente et régler le regime de ralenti à 750 -800 tr/mn avec la vis conique **C**.

3) reglage avance

avance de ralenti

Moteur allumé, en avance lente 750-800tr/mn

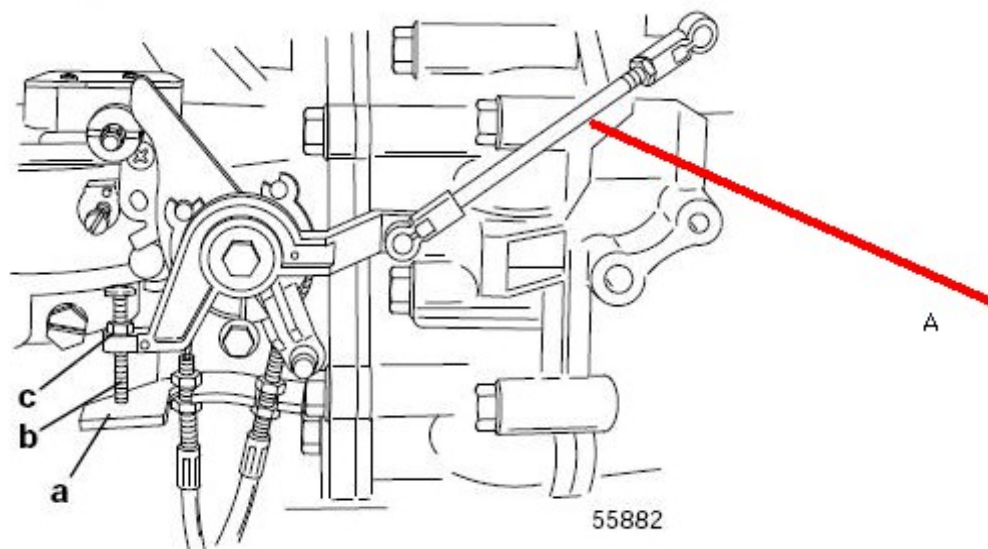
Avec une lampe stroboscopique branché sur le fil de bougie du cylindre 1 (haut) vérifier dans la fenetre du volant moteur que l'avance au ralenti est de : 8 degrés,



si l'avance de ralenti n est pas bonne il faut agir sur la bielette **A**
augmenter la longueur de la bielette pour augmenter l'avance
diminuer la longueur de la bielette pour diminuer l'avance.

Attention ce dispositif mecanique de reglage d'avance à beaucoup de jeu, manoeuvrer plusieurs fois (moteur eteint) la manette des gaz avant / arriere / point mort avant de regler et trouver une longueur moyenne qui approche les 8 -9 degrés car vous aurez du mal à avoir la meme valeur plusieurs fois de suite !

Avance regime max



attention il faut d abord regler l'avance de ralenti avant de regler l'avance max.

arreter le moteur

positionner la manette des gaz en avant maximum

devisser la vis **C** jusqu'à qu'elle ne touche plus la butée **A**

visser la vis **C** jusqu'à qu'elle vienne juste en contact avec la butée **A**

ajouter 1 tour supplementaire et bloquer avec l'ecrou **C**

Verifier l'avance max à la lampe stroboscopique elle doit etre comprise entre 22 et 28 degrés

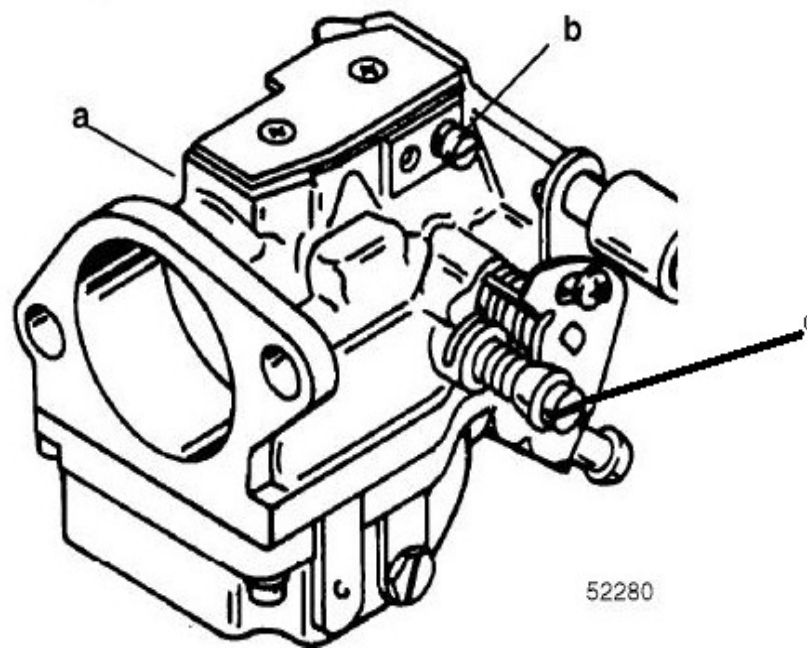
D'apres la courbe d'avance affiché sur le moteur l'avance devrai déjà regulé à 25 degrés à 3000 tr/mn.

Une methode sans danger pour le moteur consiste à enlever les bougies, positionner la lampe stroboscopique sur le fil de bougie 1, positionner les gaz au max, faire tourner le moteur (sans le demarrer) avec le demarreur electrique et regarder la valeur de l'avance !

Pour ce test il faut une batterie bien chargé!

Sinon l'autre methode consiste à faire hurler le moteur dans un bac à eau, attention à ne monter en regime que quelques secondes. Il n est pas recommandé du tout de faire tourner à fond un moteur sur des oreilles de rincage, car il n y a aucune charge sur l'helice!

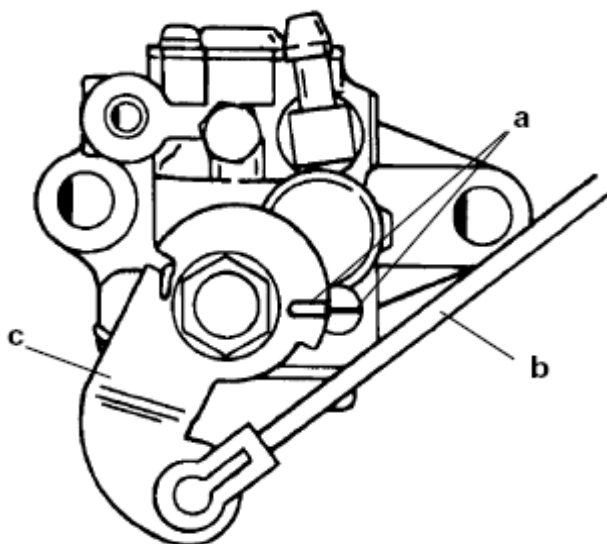
Ajustement final de la vis de richesse



moteur démarré en avance lente (750-800 tr/mn) tourner la vis de richesse **B** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à que le moteur « merdouille » et revenir de au moins $\frac{1}{4}$ de tour en arrière.

Verifier que c est pas trop pauvre: l'acceleration du moteur ne doit pas hesiter ou il doit pas caller à l'acceleration, sinon revenir plus en arriere. Dans le doute toujours regler du coté riche (sans anti horaire)

3) Synchronisation de la pompe à huile



manette des gaz en position ralenti, ajuster la longueur de la bielle **B** pour que les 2 repères **A** de la pompe à huile soient alignés.

Cette procédure de réglage est décrite en anglais dans le manuel atelier, ainsi que dans les manuels Seloc <http://www.selocmarine.com>

Valeur caractéristiques:

regime de ralenti en avance lente 750-800 tr/mn

regime max 5000-5500 tr/mn

avance au ralenti 8 degrés

avance au regime maximum comprise entre 22-28 degrés

richesse de ralenti devissé de 1.5 tours

Roland.barre@wanadoo.fr