

## Changement des câbles de freins sur une remorque MECANOREM MTX 805 F (par Ti'Ben83 - Cyril)

Le constructeur préconise de changer ces câbles tous les **2 ans**.

Lorsqu'on regarde où arrivent les câbles de freins, sur **la base de la roue**, on comprend mieux pourquoi cette préconisation.

En effet, il est très facile de mouiller dans l'eau de mer cette partie, vue sa position basse. Et ensuite, évidemment ça rouillera à vitesse grand V.

Je vous propose donc de voir en images comment changer ces câbles. Il n'y a pas besoin de démonter les roues. Comptez environ **45 mn à 1 heure** pour l'ensemble de l'opération.

Tous d'abord démonter **les deux écrous** tenant les câbles dans la partie centrale de la remorque

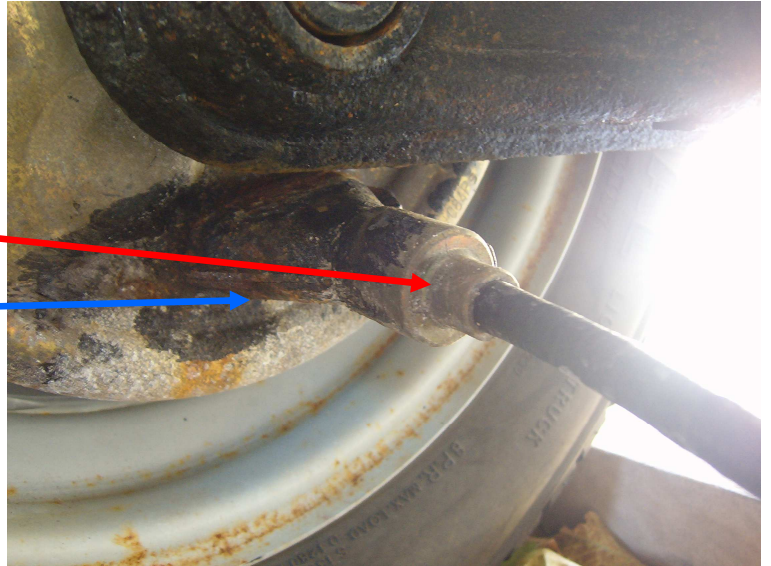
(remarquez au passage la rouille aussi à ce niveau).

Puis dévisser la **tringlerie** de frein pour donner du mou et faire tomber les câbles au sol.



Ensuite repérer sur chaque roue du coté intérieur, l'arrivée du câble.

Le câble se termine par un **cyindre** qui s'emboîte sur une pièce de forme **trapézoïdale** composée d'une partie fixe au moyeu et d'une partie mobile emboîtée dans la première.



Il faut **tirer** sur le câble pour reculer le cylindre.





A ce moment la **partie mobile** de la pièce trapézoïdale doit tomber par terre. Si vous n'arrivez pas à reculer le câble, coupez le avec une grosse pince au plus près du moyeu.



Noter au passage **l'emboîtement du bout du câble** (la forme en **olive**) qu'il suffit de pousser vers la roue puis d'incliner sur le coté pour le sortir totalement.

Vous comprenez mieux maintenant, pourquoi la rouille s'empare vite de cette partie. Il faut donc nettoyer à la toile émeri la partie fixe et la partie mobile pour enlever la rouille.



Voila le **résultat**



La photo montre de la graisse sur le câble. Il ne faut pas en mettre (Cf. explication plus loin dans le texte). Il s'agit de la graisse que j'avais mis dans le mécanisme des tambours qui est venue en retirant le câble.

Ensuite on brosse et on repeint avec de l'antirouille les demi-coquilles de la **pièce trapézoïdale**.





Il faut maintenant préparer les **nouveaux câbles** pour le montage



La référence est 14 50 Alko 247284 HL 890. La longueur est de 90 cm.

Ces câbles sont pré-enduits de silicone, dicit le professionnel qui me les a vendus. Il m'a d'ailleurs déconseillé de leur mettre de la graisse (ça doit durcir avec le temps). J'ai opté pour un **lubrifiant à base de téflon** que j'utilise pour les gaines de mon vélo (dispo chez Déca.....). Vous en mettez de chaque coté et vous le faites descendre dans la gaine.



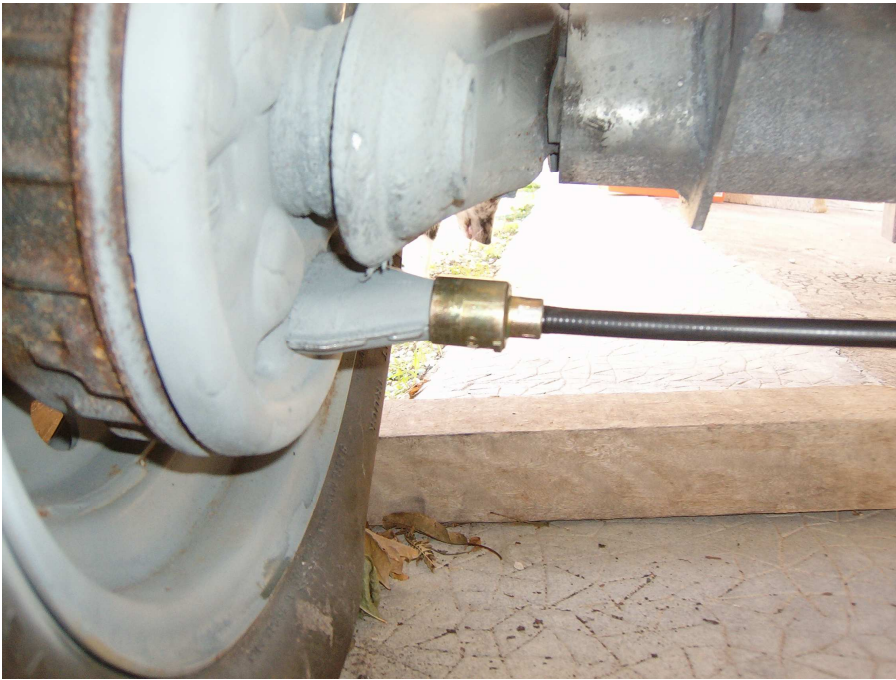


Voila les câbles neufs avec zoom sur les extrémités





Il ne vous reste plus qu'à tout **remonter** dans **le sens contraire** et à **régler la tringlerie** de frein. Vérifiez ensuite avec le frein à main que les câbles coulissent bien dans leur gaine.



Un **truc** que j'ai rajouté et qui me semble **indispensable**.

De base les câbles montés sous la remorque, par leur propre poids, forment un creux entre les deux extrémités. De ce fait lorsque l'eau arrive au niveau des câbles (l'eau de mer ou l'eau de rinçage), elle va rentrer dans le câble et..... y rester, car le creux est plus bas que les deux extrémités.

Pour empêcher ce phénomène, j'ai rajoutés des colliers, fixés au châssis, (2 de chaque coté car ils étaient trop petits) pour soulager les câbles dans leur partie médiane et inverser le creux en créant une bosse. Ainsi l'eau, si elle rentre dans la gaine, ressortira par gravité naturelle.



Alors bon bricolage à tous et bon freinage.

**Ti'Ben83**