

**MERCURY**

RAID INTER-ARMÉES A VOS MARCK®



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UN RAID NAUTIQUE AUX COULEURS DE MERCURY & SILLINGER

POUR LA 1^{ÈRE} FOIS, UN RAID NAUTIQUE ET PLURIDISCIPLINAIRE REGROUPANT 10 CORPS D'ARMÉE S'EST DEROULE DANS LA RADE DE HYERES DU 2 AU 6 NOVEMBRE 2006. PARTENAIRES SUR D'AUTRES RALLYES RAID DEPUIS DE NOMBREUSES ANNEES, LES SEMI-RIGIDES SILLINGER ETAIENT ASSOCIES A MARINE POWER FOURNISSEUR DE MOTEURS MERCURY POUR LA 1^{ÈRE} EDITION DE CET EVENEMENT.

RESERVE EXCLUSIVEMENT AUX ARMEES ET INSTITUTIONS CIVILES ET MILITAIRES FRANÇAISES, CE RAID EST UNE COMPETITION PALPITANTE CONÇUE POUR FAVORISER L'AUTONOMIE ET L'ESPRIT D'EQUIPE. LA REGION DE HYERES AVEC SES PLAGES SAUVAGES, LA PROXIMITE DES ILES DE PORQUEROLLES ET PORT-CROS ONT ETE UN LIEU DE PREDILECTION POUR LES CONCURRENTS. BIEN QUE CERTAINES DISCIPLINES COMME LE VTT ET L'EPREUVE TERRESTRE SOIENT AU PROGRAMME, LES PRINCIPALES EPREUVES SE SONT DEROULEES

SUR LE PLAN D'EAU MEDITERRANEEN. LA PARTIE NAUTIQUE ETAIT AXEE SUR LA MAITRISE DES BATEAUX, LES COURSES D'ORIENTATION ET DE NAVIGATION AU GPS .

LES SEMI-RIGIDES SILLINGER DE 6M50 ETAIENT EQUIPES DE MOTEURS DERNIERE GENERATION MERCURY VERADO 4T DE 200CV. CET EQUIPEMENT PUISSANT ET PERFORMANT S'EST AVERE INDISPENSABLE POUR REPOUDRE AUX EXIGENCES DE CES NAVIGATIONS.

1ÈRE JOURNÉE : JEUDI 3 NOVEMBRE 2005

Après le briefing, l'heure est venue de tester les compétences des pilotes et de leur équipage. Différentes manœuvres imposées par le règlement avec des parcours à réaliser entre les bouées ont permis de déterminer le niveau de performance des concurrents et de sélectionner les capitaines.

Sous un soleil automnal, le départ est donné par le Directeur sportif du Raid, Hubert Auriol, le célèbre pilote du Dakar et non moins organisateur depuis 1995 de ce prestigieux rallye. Les premières épreuves consistaient à repérer une vingtaine de balises fictives en mer à l'aide d'un GPS tout en limitant la consommation de carburant. Après avoir réalisée cette manche, le terrain de jeu et les performances du matériel étant trop tentant, les pilotes ont piqué quelques pointes de vitesse sur la route du retour sur une mer légèrement formée. Bonne humeur et plaisanteries étaient au rendez-vous ...



Classement provisoire 1^{ère} étape

1^{er} : Légion - 100 points
2^{ème} : Raid + 50 points
3^{ème} : Marine + 50 points

Chaque team bénéficiait un quota de 1.000 points. C'est l'équipage qui a engrangé le moins de points qui a remporté le trophée.