



MERCURY



RAID INTER-ARMÉES A VOS MARCK®

TEAM GENDARMERIE – BATEAU N°19

CAPITAINE : ANDRE
EQUIPAGE : RACHEL – SERGE – PIERRE

“ On travaille ensemble et on se connaît bien. La connaissance du GPS et de la zone de navigation ne nous ont pas particulièrement aidé.

“ On a tout aimé : l'esprit d'équipe, la complicité avec les autres team, c'était sympa et bon enfant. Si on le refait, on se préparera physiquement car on a manqué d'entraînement. La course à pied cela a été très dur pour Rachel sans préparation.”

“ Nous avons apprécié le matériel mis à notre disposition. Des fois, on se retournait pour contrôler que le moteur n'avait pas calé. Nous avons atteint de bonne vitesse malgré une mer formée. Sur le retour de Saint-Mandrier on a atteint les 38/40 nœuds avec une mer de travers !”



TEAM ARMÉE AIR SALON BATEAU N° 20

PILOTE : GAËL
EQUIPAGE : ANAÏS - SAMUEL - JULIEN

“ Notre encadrement a demandé des volontaires. Il fallait une fille par équipage. J'ai eu envie de faire un raid, c'était une bonne expérience.

“ On a aimé toutes les activités sportives. C'était génial de découvrir ses limites dans le sport. On n'avait pas été préparé physiquement pour le raid et nous n'avions pas d'expérience de ce type d'épreuve (on est l'équipe la plus jeune - moyenne d'âge : 21 ans). L'épreuve terrestre a été très dure pour moi....c'est la cohésion de l'équipe qui a prédominé et qui a fait que cela a marché .



Interview Anaïs

Interview Hubert AURIOL

“ Que pensez-vous de l'initiative de ce raid ? ”



H.A. ” C'est une très bonne idée dont je suis un peu à l'origine. J'ai fortement incité dans cette direction. Je sais ce que l'on peut faire dans ce type d'épreuve. Je souhaitais mettre en pratique notre expérience acquise lors du raid turquoise sur ce raid inter-armées. La valeur sportive, l'esprit d'équipe, la réactivité et la combativité de chacun primaient sur la course. ”

“ Les difficultés sont-elles à la mesure des concurrents ? ”

H.A. “ Trouver le bon niveau de performances pour une première édition, c'est pas évident et je pense que l'on ne sait pas trompé. Si ce raid se renouvelle, on aura toujours la possibilité de durcir les difficultés, par la précision de détectage des balises et la réduction du temps. Bien entendu pour les organisateurs, il faut être réactif aux conditions météorologiques. En ce qui concerne les concurrents, nous avons les meilleurs ... Ce qui est génial c'est d'avoir l'égalité sportive et que tous aient le même équipement, très performant en l'occurrence. J'ai réellement été impressionné par le silence et la puissance des moteurs et les performances du bateau .”

