

**A** bord de semi-rigides professionnels Valiant DR 620 propulsés par des moteurs Mercury Verado 4 Temps 150 cv, dix équipes mixtes issues des forces armées Européennes se sont affrontées, du 3 du 8 octobre 2007, dans le cadre du Monaco Raid.

Sous la houlette du très réputé rallyman Hubert Auriol, directeur sportif du raid, et après une rapide prise en main des Valiant, les 40 compétiteurs se sont élancés sur la première épreuve de ce raid pluridisciplinaire.

14 balises virtuelles à détecter, 180 km en mer, 5h00 de navigation combinées à une consommation minimale de carburant et à des moyennes imposées, tel était le premier défi que devait respecter ses sportifs émérites pour satisfaire aux impératifs du règlement et engranger les premiers points. Equipés d'un GPS fourni par l'organisation et munis d'une carte marine et qu'une calculette, les dix équipages ont navigué sur le triangle Monaco, les îles de Lerins jusqu'à St Tropez et retour. Le système de tracking E-track installé sur l'ensemble des Valiant a permis au Général d'Armée (2S) Gérard Desjardins, conseiller militaire et à Hubert Auriol, de suivre le parcours des concurrents et de contrôler leur positionnement sur les balises. Dextérité, rapidité d'adaptation au matériel et exécution parfaite des consignes étaient indispensables pour effectuer ces épreuves très techniques, souvent inusitées pour l'ensemble des équipages. Bénéficiant de semi-rigides Valiant DR 620, de moteurs Mercury Verado 150 cv 4 temps et de matériel technique identique, seules les qualités, les performances et la cohésion de l'équipage ont fait la différence. Au terme de cette première épreuve motonautique, la palme revient à l'équipage Gendarmerie PACA . Investi dans ce raid pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive, le team s'est appuyé sur une formation d'une semaine axée sur la navigation, la distribution des tâches au sein de l'équipe en fonction des compétences de chacun et de l'expérience acquise lors des précédentes éditions.



### Résultat à l'issue de la 1ère épreuve motonautique

- 1 – Gendarmerie PACA
- 2 – Armée de l'Air Metz
- 3 – Equipe Monégasque
- 4 – Ecole de l'air de Salon de Provence
- 5 – Equipe Allemande

“ **L**a difficulté du circuit d'aujourd'hui résidait dans le fait que les équipages devaient respecter les moyennes imposées en intégrant les vitesses limitées du code maritime, tout en réduisant au maximum leur consommation de carburant. Tout cela devait être intégré dans le temps total imparti. Cela fait beaucoup de calcul. J'ai vu les Valiant DR 620 en mer. Ils ont l'air bien équilibrés et confortables. Pour le 8m50, c'est une pure merveille. Il est d'une stabilité impressionnante. Pour nous, c'est l'outil idéal pour suivre les compétiteurs, les rattraper et embarquer les caméramans de l'équipe de production. Il est très sécurisant, il passe très bien en mer et il est puissant et performant. Nous avons relevé une moyenne de 85km/h. Que du bonheur !

Interview Hubert Auriol “

Hubert Auriol a navigué à bord d'un Valiant de la gamme Patrol. Ce semi-rigide professionnel mesure 8m50 et est propulsé par 2 moteurs Mercury 250XS. Equipé de nombreux sièges jockey, il permet d'embarquer jusqu'à 22 personnes.