

## DEUXIÈME VICTOIRE POUR LES GENDARMES PACA

**N**atation, kayak et orientation en mer à bord de semi-rigides Valiant ont rythmé la deuxième journée du Monaco Raid. Organisé par G18, sous la direction militaire du Général d'Armée (2S) Gérard Desjardins et la direction sportive d'Hubert Auriol, ce raid pluridisciplinaire a rassemblé 10 équipes mixtes issues des forces armées autour d'épreuves sportives intenses et coriaces. Partenaire officiel de cet évènement innovant, Brunswick Marine in France a permis à l'ensemble des compétiteurs de naviguer sur des semi-rigides professionnels Valiant DR 620 propulsés par des moteurs Mercury Verado 4T 150 cv.



Dès le petit matin, vendredi 5 octobre, les équipages ont rejoint la plage du Larvotto pour une épreuve de natation particulièrement rude de 1000m en mer. Le départ a été donné en ligne comme lors d'un triathlon pour les 40 nageurs qui devaient réaliser un parcours entre différentes bouées. Les compétitrices se sont particulièrement distinguées. 2 d'entre elles pointent dans le top 3. Le meilleur score est détenu par l'athlète allemand en 14'20" 31. A bord de kayak, les compétiteurs ont ensuite enchaîné avec un parcours ralliant Monaco à Cap Martin. Plus de 11km réalisés par mer légèrement formée ont mis en exergue les qualités sportives de ces compétiteurs. L'équipe de la Principauté s'est particulièrement distinguée durant ce défi. En prenant la tête de la course, les 2 kayaks Monégasques ont navigué de concert durant tout le parcours, loin devant le peloton.



Tactique et technique telle se qualifie l'épreuve motonautique d'orientation de 40MN réalisée à bord des semi-rigides professionnels Valiant DR 620 et de moteurs Mercury 4T Verado 150cv. Le niveau de plus en plus élevé des compétiteurs a amené les organisateurs à corser les épreuves. La mer houleuse et formée a apporté son lot de contraintes supplémentaires. Sécurisés par la carène très stable du Valiant dans des conditions de mer difficile, les 10 équipages ont navigué durant trois heures le long des côtes françaises à la recherche de balises cachées.

Le maillot jaune de l'étape revient à l'équipe de la Région de Gendarmerie PACA qui se sont particulièrement imposés durant l'épreuve motonautique. Les scores relativement proches laissent envisager de superbes passes d'armes pour tous ces prétendants à la victoire, lors des deux dernières épreuves.

### Résultat à l'issue de la 2ème épreuve

- 1 – Gendarmerie PACA
- 2 – Ecole militaire interarmes de Coëtiquidan
- 3 – Délégation Allemande

### Résultat général provisoire

- 1 – Gendarmerie PACA
- 2 – Equipe Monégasque
- 3 – Délégation Allemande

“ Les conditions de mer agitées ont rendu la moyenne particulièrement dure à respecter. Notre bonne connaissance de la mer nous a aidés. Les qualités de la carène du Valiant, réactive face au courant, au vent et aux retours des vagues à proximité du port de Monaco, nous a permis de naviguer en toute sécurité. Très stable, il se rétablit parfaitement avec un saut de vague. ”

Interview de l'équipe Région Gendarmerie PACA



### Interview de la Marine Nationale, vainqueur des deux précédentes éditions

« Bien conçu, le Valiant a un excellent comportement marin. Confortable même par mer formée, il est stable à l'atterrissage et réagit bien face aux différents aléas de navigation. Qualité particulièrement intéressante, il ne mouille pas dans les vagues. (Pas de gerbe d'eau pour les passagers. »